

Осторожно – скутер!

В летний период мальчишки на скутерах стали источником дорожно-транспортных происшествий на дорогах. Сотрудники ОГИБДД УМВД России не могут объяснить каждому в отдельности, какую опасность таит скутер. А ведь скутериста в незащищающей одежде - тапках на босу ногу, легкой куртке, шортах, без шлема – можно встретить ежедневно на дорогах.

Каковы типичные мотивы покупки скутеров детям? Папы и мамы рассуждают легковесно, почему бы не побаловать им сына. Вот только финал во многих случаях самый печальный. Взрослые стали пособниками создания смертельно опасных обстоятельств для родного дитя и не только для него одного...

Скутер – это маленькое чрезвычайно подвижное и увертливое транспортное средство, оседланное обычно столь же мелким хозяином – парнишкой от 12 лет и старше. Скутеры крайне непредсказуемы на дороге. Они развивают вполне приличную скорость – до 60 км/ч. - и имеют очень маленькие колеса. Если на такой скорости скутер попадет в ямку, он опрокинется и выбросит хозяина из седла под колеса другим участникам движения.

Травмы, которые получают скутеристы, зачастую гораздо тяжелее тех, которые получают водители двух машин при столкновении. При дорожно-транспортном происшествии со скутерами это, как правило, тяжелые травмы, чаще, травмы несовместимые с жизнью.

Опасен не столько сам скутер, а совершенно несерьезное отношение к этому виду техники. Это скоростное средство передвижения воспринимается родителями как более совершенный велосипед. Дети, особенно мальчики, очень хотят его заполучить – ведь это «круто». Взрослые недооценивают опасность. В итоге более 85% травм на скутерах получают дети до 16 лет.

В травмах и гибели детей на скутерах виноваты, разумеется, родители, легкомысленно купившие им такие подарки.

Любой водитель скутера должен знать железные правила езды на скутере:

1. управлять скутером разрешается только с 16 лет;
2. водителю скутера разрешено двигаться только по крайней правой полосе в один ряд либо по полосе для автомобилистов; возможно движение по обочине, если ваше транспортное средство не создает помех пешеходам;
3. запрещено ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой;
4. запрещено движение по тротуарам и дорожкам для пешеходов;
5. запрещена перевозка пассажиров;
6. перевозить детей до 7 лет на специально оборудованном сиденье;
7. запрещается перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз мешающий управлению;
8. запрещаются повороты налево или разворот на дороге с трамвайным движением, которые имеют более одной полосы движения в данном направлении;
9. запрещена буксировка мопедов (за исключением буксировки прицепа, который предназначен для эксплуатации мопеда)
10. запрещено управлять скутером без мотошлема;
11. пересекать дорогу по пешеходным переходам;
12. при движении на транспортном средстве должны быть включена фара ближнего или дальнего света;
13. в темное время суток или в условиях недостаточной видимости рекомендуется иметь на верхней одежде предметы со светоотражающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями других транспортных средств.

Уважаемые родители! Покупая скутер своему несовершеннолетнему ребенку, Вы подвергаете его жизнь и здоровье опасности. Задумайтесь! Не пожалеете ли Вы об этом после? Ведь Ваш «добрый подарок» может оказаться для ребенка последним...