

ЧТО ДОЛЖНЫ И НЕ ДОЛЖНЫ ДЕЛАТЬ САМИ РОДИТЕЛИ ПРИ ДВИЖЕНИИ?

- не спешите, всегда переходите дорогу размеренным шагом;
- выходя на проезжую часть, прекратите разговаривать – ребенок должен привыкнуть, что при переходе дороги нужно сосредоточиться;
- не переходите дорогу на красный или желтый сигнал светофора, переходить нужно только на зеленый – разрешающий сигнал светофора или регулировщика;
- переходите дорогу только в местах, обозначенных дорожным знаком «Пешеходный переход»;
- из автобуса, троллейбуса, такси выходите первыми. В противном случае ребенок может упасть или выбежать на проезжую часть.
- привлекайте ребенка к участию в ваших наблюдениях за обстановкой на дороге: показывайте ему те машины, которые готовятся поворачивать, едут с большой скоростью и т.д.
- не выходите с ребенком из-за машины, кустов, не осмотрев предварительно дороги, – это типичная ошибка, и нельзя допускать, чтобы дети ее повторяли;
- не разрешайте играть детям вблизи дорог и на проезжей части;
- в автомобиле обязательно пристегивайтесь ремнями безопасности;
- не будьте агрессивны по отношению к другим участникам движения. Вместо этого объясните ребенку конкретно, в чем их ошибка. Используйте различные ситуации для ознакомления с правилами дорожного движения;
- не показывайте детям дурной пример. Очень трудно будет объяснить малышу, что правила дорожного движения нужно знать и соблюдать, если он видит, как мама и папа их постоянно нарушают.



**Уважаемые
родители, взрослые
участники дорожного
движения!**

Тысячи ребят ежедневно идут в школу и обратно. Может быть, и в вашей семье есть школьник. На что нужно обращать внимание малыша прежде всего? К соблюдению каких правил движения приучать?

Главное – никогда нельзя перебежать дорогу перед близко идущим транспортом. Потому что можно поскользнуться и упасть. Потому что машин на дороге может быть много. Потому что машину сразу остановить нельзя.

Второе. Научиться обходить стоящий транспорт только сзади. Потому что так хорошо видно проходящие мимо автомашины.

Третье. Улицу с интенсивным движением транспорта нельзя переходить где попало. Есть дорожные знаки и разметка, именуемая всеми «Зеброй». На многих городских перекрестках установлены светофоры. Почему нужно переходить там, где есть светофоры или указатели? Здесь безопасно. Здесь водитель снижает скорость, а то и совсем останавливается.

И последний совет. Бывают минуты, когда вы опаздываете и поэтому очень торопитесь. Никогда в присутствии ребенка не нарушайте правил движения. Весь ваш многодневный труд может пропасть даром: плохой пример заразителен. Переубедить гораздо труднее.

Хорошей учебы, отличных оценок вашему школьнику! Пусть строгое соблюдение правил движения вашим малышом, вами, уважаемые родители, в пример ему будет, как зеленый огонек светофора, залогом безопасности здоровья и жизни!

**С наилучшими пожеланиями,
Динур Гильмутдинов –
главный государственный инспектор
безопасности дорожного движения
МВД по Республике Башкортостан**



**Управление ГИБДД
МВД по Республике
Башкортостан**

ПАМЯТКА ДЛЯ РОДИТЕЛЯ ШКОЛЬНИКА



РЕБЁНОК ДОЛЖЕН УСВОИТЬ:

- Кто является участником дорожного движения;
- Элементы дороги (дорога, проезжая часть, тротуар, обочина, пешеходный переход, перекрёсток);
- Транспортные средства (трамвай, автобус, троллейбус, легковой автомобиль, грузовой автомобиль, мотоцикл, велосипед);
- Средства регулирования дорожного движения;
- Красный, жёлтый и зелёный сигналы светофора;
- Правила движения по обочинам и тротуарам;
- Правила перехода проезжей части;
- Без взрослых выходить на дорогу нельзя;
- Правила посадки, поведения и высадки в общественном транспорте;



Методические приёмы обучения навыкам безопасного поведения ребёнка на дороге:

- Своими словами, систематически и ненавязчиво знакомить с правилами только в объёме, необходимом для усвоения;
- Для ознакомления использовать дорожные ситуации при прогулках во дворе, на дороге;
- Объяснять, что происходит на дороге, какие транспортные средства он видит;
- Когда и где можно переходить проезжую часть, когда и где нельзя;
- Указывать на нарушителей правил, как пешеходов, так и водителей;
- Закреплять зрительную память (где транспортное средство, элементы дороги, магазины, школы, детские сады, аптеки,

пешеходные переходы, светофоры, пути безопасного и опасного движения в детский сад);

- Развивать пространственное представление (близко, далеко, слева, справа, по ходу движения, сзади);
- Развивать представление о скорости движения транспортных средств пешеходов (быстро едет, медленно, поворачивает);
- Не запугивать ребёнка улицей: страх перед транспортом не менее вреден, чем беспечность и невнимательность;
- Читать ребёнку стихи, загадки, детские книжки на тему безопасности движения.

Помните!

Ребёнок учится законам дорог, беря пример с членов семьи и других взрослых. Особенно пример папы и мамы учит дисциплинированному поведению на дороге не только вашего ребёнка, но других родителей. Берегите ребёнка! Оградите его от несчастных случаев.



Если ваш ребёнок ходит в школу один, то неоднократно пройдите с ним маршрут от дома до школы и обратно, обращая внимание ребенка на все опасности, которые могут встретиться ему в пути. Заранее оговорите, что в сложной ситуации надо обратиться к помощи взрослых. Дайте возможность ребёнку пройти этот маршрут самостоятельно, наблюдая за ним со стороны. Затем детально проанализируйте вместе с ним все его действия.



Знак 6.6 обозначает подземный пешеходный переход, который находится в местах интенсивного движения машин и на сложных участках дороги.

КАК ПРАВИЛЬНО ПЕРЕЙТИ ЧЕРЕЗ ДОРОГУ

Большую опасность для детей представляют нерегулируемые пешеходные переходы. Здесь ребёнку важно убедиться, что расстояние до автомашин с обеих сторон позволит ему перейти дорогу без остановки на середине проезжей части. Ребёнок твёрдо должен знать, что дорогу можно переходить только в установленных местах: на пешеходном переходе и на перекрёстке. Но и в данном случае никто не может гарантировать его безопасность. Поэтому, прежде чем выйти на дорогу, остановитесь с ребёнком на расстоянии 50 см – 1 метра от края проезжей части.





Обратите внимание! Прежде чем перейти через дорогу, необходимо посмотреть налево, затем направо и еще раз налево, обязательно с поворотом головы, и если с обеих сторон нет транспорта, представляющего опасность, можно выйти на проезжую часть. Переходить дорогу надо спокойным размеренным шагом и ни в коем случае не бегом, идти только под прямым углом и никогда не переходить дорогу наискосок. При переходе через дорогу надо быть очень внимательным и осторожным, не отвлекаться и смотреть по сторонам.



Подземный и надземный пешеходные переходы считаются самыми безопасными, так как переходя через дорогу, не приходится выходить на проезжую часть.

На регулируемом пешеходном переходе объясните ребёнку, что надо руководствоваться двухсекционным пешеходным светофором, а не транспортным, состоящим из трех секций. В случае, если нет пешеходного светофора, ориентируйтесь на транспортный.

Красные сигналы светофора – запрещающие. Особенно опасно выходить на дорогу при жёлтом сигнале, потому что некоторые машины завершают проезд перекрёстка и при этом увеличивают скорость. Зелёный сигнал - разрешающий, но он не гарантирует пешеходу безопасный переход, поэтому прежде чем выйти на дорогу надо посмотреть налево и направо и убедиться, что все машины остановились, опасности нет.



Наличие препятствий, мешающих обзору (заборы, стоящие автомашины, зимой – сугробы, летом – кустарники, деревья) - главная опасность на улице. К дороге не беги, а подходи спокойным шагом. Если препятствие находится близко к проезжей части, выгляни из-за него, убедись в отсутствии движущихся автомобилей. А лучше перейти через дорожку, где она хорошо просматривается в обе стороны.

Часто ребята оказываются в опасной ситуации, когда, выйдя из автобуса или троллейбуса, пытаются перейти на другую сторону дороги. Объясните ребёнку, что в данном случае опасно обходить транспортное средство как впереди, так и сзади, потому что оно большое и из-за него ничего не видно. Надо подождать пока автобус или троллейбус уедет.



Игры на свежем воздухе полезны, но не рядом с проезжей частью. Можно оказаться в опасной ситуации. Играть необходимо в специально отведенных для этого местах.

Современное состояние детского дорожно-транспортного травматизма можно с полной уверенностью назвать критическим: каждый год свыше 20 тысяч детей в возрасте до 16 лет становятся участниками ДТП.