



ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
КУЙБЫШЕВСКАЯ
ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

ул. Карла Маркса, 69,
г. Уфа, 450015,
Тел.: (347) 229-10-28
E-mail: nzfers@kbsk.rzd.ru

Главе администрации
городского округа город Кумертау
Республики Башкортостан

О.Ю.Фролову

28.05.2020 г. № исх-682/КТОИ.НЗМБ94

На № _____ от _____

Уважаемый Олег Юрьевич!

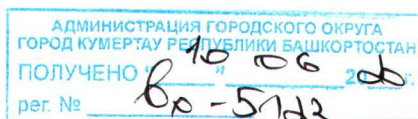
Руководство Куйбышевской железной дороги обеспокоено сложившейся ситуацией, связанной с нахождением граждан и детей на железнодорожных путях в зоне движения поездов на участке Кумертау-Ермолаево.

Несмотря на проводимую работу по профилактике непроизводственного травматизма продолжают иметь место случаи травмирования граждан на объектах железнодорожного транспорта. Основными причинами травмирования граждан является хождение по железнодорожным путям в неустановленных местах перед близко идущим поездом. Дополнительным фактором риска является нахождение граждан на железнодорожных объектах в состоянии алкогольного опьянения.

За период с 2012 года по настоящее время на перегоне Кумертау-Ермолаево произошло 11 транспортных происшествий, в результате которых 3 человека погибли и 8 человек получили тяжелые травмы. За 4 месяца 2020 года на перегоне Кумертау-Ермолаево получили тяжелые травмы 2 человека, которые находились в нетрезвом состоянии.

Особую тревогу вызывают травмы детей и подростков, полученные на железной дороге. Ведь в бедах несовершеннолетних всегда есть вина взрослых, которые недосмотрели, не разъяснили, подали плохой пример. Дети и подростки травмируются во время хождения по путям, разговаривают по мобильному телефону, слушают музыку в наушниках, что лишает их возможности реагировать на звуковые сигналы, подаваемые локомотивной бригадой. Часто роковым становится такое увлечение, как «зацепинг». До сих пор не забыт случай 2012 года, когда ученица 10 класса школы № 10 г.Кумертау получила тяжелые увечья с ампутацией конечностей и многочисленными переломами, пытаясь прокатиться на поезде, зацепившись за подножку вагона, но не удержалась и была затянута под состав.

В целях снижения риска транспортных происшествий с причинением вреда жизни и здоровью граждан и детей, руководство Башкирского территориального управления Куйбышевской железной дороги напоминает:



«При нахождении на объектах железнодорожного транспорта соблюдайте меры безопасности! Будьте внимательны и осторожны - берегите свою жизнь и жизнь окружающих людей!»

Основные правила безопасности при нахождении на объектах железнодорожного транспорта:

1. При проезде и переходе через железнодорожные пути необходимо пользоваться специально оборудованными пешеходными переходами, тоннелями, мостами, путепроводами и другими местами, обозначенными соответствующими знаками.

2. Проезд гражданина в инвалидной коляске через железнодорожные пути допускается только по пешеходным переходам и обязательно с сопровождающим.

3. Осуществлять посадку и высадку только со стороны пассажирской платформы, держать детей за руку или на руках.

4. Перед переходом через железнодорожные пути по пешеходному настилу убедиться в отсутствии движущего состава.

При нахождении на объектах железнодорожного транспорта запрещается:

1. Ходить по железнодорожным путям.

2. Переходить и перебегать через железнодорожные пути перед близко идущим поездом.

3. Переходить через путь сразу же после прохода поезда одного направления, не убедившись в отсутствии следования поезда встречного направления.

4. Переходить железнодорожные переезды при закрытом шлагбауме или показании красного сигнала светофора переездной сигнализации.

5. На станциях и перегонах подлезать под железнодорожные платформы и вагоны, перелезать через автосцепки для прохода через путь.

6. Проходить вдоль железнодорожного пути ближе 5 метров от крайнего рельса.

7. Находиться на объектах инфраструктуры железнодорожного транспорта в состоянии наркотического, токсического, алкогольного опьянения.

8. Заходить за ограничительную линию у края пассажирской платформы.

9. Прыгать с пассажирской платформы на железнодорожные пути.

10. Оставлять на железнодорожных путях вещи.

11. Устраивать различные подвижные игры.

12. Повреждать объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта.

В целях предупреждения транспортных происшествий с гражданами и детьми в зоне движения поездов, просим Вас провести информационную работу с населением через средства массовой информации (радио, печатные издания и др.) о «Правилах нахождения граждан и размещения объектов в зонах повышенной опасности, выполнения в этих зонах работ, проезда и перехода через железнодорожные пути» (утверждены приказом Минтранса

Уважаемые граждане!

ОАО «Российские железные дороги» напоминает, что железные дороги являются зоной повышенной опасности. Это не пустые слова, не попытка запугать кого-то, это реально сложившийся факт, покалеченные судьбы и загубленные жизни. Находясь на территории железнодорожного транспорта, необходимо знать и точно соблюдать правила безопасного поведения. Быть предельно бдительным самому и внимательным к окружающим, не допуская необдуманных поступков. Помните, что платой за беспечность может стать ваша жизнь и здоровье!

Российские железные дороги создают максимально безопасные условия на объектах пассажирского комплекса. Для этих целей сооружаются путепроводы, пешеходные мосты, тоннели, устанавливается предупреждающая сигнализация, ограждаются опасные места. Одним словом, делается все, чтобы максимально повысить вашу безопасность. Однако из-за неоправданной спешки или беспечности взрослых и детей, нежелания пользоваться переходными мостами, тоннелями и пешеходными переходами, а порой просто из-за озорства, хулиганства на железнодорожных путях и прилегающей к ним территории травмируются и гибнут люди. Особенно больно и обидно, когда это касается детей.

Ребята, оставшись без присмотра взрослых, часто играют вблизи железнодорожных путей или станций. Наверное многим приходилось наблюдать, как взрослые ходят по железнодорожным путям, словно гуляя по парку или как дети ради любопытства поднимаются на вагоны, из-за озорства бросают снежки и даже камни в проходящие пассажирские поезда, подкладывают посторонние предметы на рельсы, подвергая при этом опасности не только свою жизнь, но жизнь и здоровье всех, кто находится в поезде. Они уверены, что услышав сигнал поданный машинистом, успеют сойти на обочину. Увы, слишком часто многие из них, жизнью расплачиваются за такую самоуверенность. Помните, что проезд и переход через пути допускается только в установленных и оборудованных для этого местах. Еще раз перечислим их: это – пешеходные тоннели, мосты, наземные переходы и переезды, путепроводы, а также другие места, обозначенные соответствующими знаками. При переходе путей следите за предупреждениями, подаваемыми звуковыми и световыми сигналами и предупреждающими знаками. Оказывайте помощь людям с ограниченными возможностями. Проезд в инвалидной коляске через железнодорожные пути допускается только по пешеходным переходам и обязательно с сопровождающим.

Водителям при проезде через железнодорожные пути следует неукоснительно соблюдать нормы, установленные Правилами дорожного движения. Помните: не разрешается выезжать на переезд при запрещающих световых и звуковых сигналах, независимо от положения шлагбаума.

Действия граждан при проезде и переходе через железнодорожные пути

1. Проезд и переход граждан через железнодорожные пути допускается только в установленных и оборудованных для этого местах.

2. При проезде и переходе через железнодорожные пути гражданам необходимо пользоваться специально оборудованными для этого пешеходными переходами, тоннелями, мостами, железнодорожными переездами, путепроводами, а также другими местами, обозначенными соответствующими знаками (при этом внимательно следить за сигналами, подаваемыми техническими средствами и (или) работниками железнодорожного транспорта).

3. Проезд гражданина в инвалидной коляске через железнодорожные пути допускается только по пешеходным переходам и обязательно с сопровождающим.

Действия граждан, находящихся в зонах повышенной опасности

Действия граждан, которые не допускаются на железнодорожных путях и пассажирских платформах:

1. Подлезать под пассажирскими платформами и железнодорожным подвижным составом;

2. Перелезать через автосцепные устройства между вагонами;

3. Заходить за ограничительную линию у края пассажирской платформы;

4. Бежать по пассажирской платформе рядом с прибывающим или отправляющимся поездом;

5. Устраивать различные подвижные игры;

6. Оставлять детей без присмотра (гражданам с детьми);

7. Прыгать с пассажирской платформы на железнодорожные пути;

8. Проходить по железнодорожному переезду при запрещающем сигнале светофора переездной сигнализации независимо от положения и наличия шлагбаума;

9. Подниматься на опоры и специальные конструкции контактной сети и воздушных линий и искусственных сооружений;

10. Прикасаться к проводам, идущим от опор и специальных конструкций контактной сети и воздушных линий электропередачи;

11. Приближаться к оборванным проводам;

12. Находиться в состоянии алкогольного, токсического или наркотического опьянения;

13. Повреждать объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и (или) железнодорожных путей необщего пользования

14. Повреждать, загрязнять, загромождать, снимать, самостоятельно устанавливать знаки, указатели или иные носители информации;

15. Оставлять на железнодорожных путях вещи;

16. Иметь при себе предметы, которые без соответствующей упаковки или чехлов могут травмировать граждан;

17. Иметь при себе огнеопасные, отравляющие, воспламеняющиеся, взрывчатые и токсические вещества.

***Действия граждан при нахождении на железнодорожных путях
и пассажирских платформах:***

1. Не создавать помех для движения железнодорожного подвижного состава;
2. Принимать все возможные меры для устранения помех;
3. Обеспечивать информирование о помехах работников железнодорожного транспорта;
4. Отходить на расстояние, при котором исключается воздействие воздушного потока, возникающего при приближении железнодорожного подвижного состава;
5. Подать сигнал возможным способом в случаях возникновения ситуации, требующей экстренной остановки железнодорожного подвижного состава;
6. Держать детей за руку или на руках (гражданам с детьми);
7. Информировать о посторонних и (или) забытых предметах, при возможности, работников железнодорожного транспорта.

***Действия граждан, которые не допускаются при пользовании
железнодорожным подвижным составом:***

1. Подходить к вагонам до полной остановки поезда;
2. Прислоняться к стоящим вагонам;
3. Оставлять детей без присмотра при посадке в вагоны и (или) высадке из вагонов (гражданам с детьми);
4. Осуществлять посадку и (или) высадку во время движения;
5. Стоять на подножках и переходных площадках;
6. Задерживать открытие и закрытие автоматических дверей вагонов;
7. Высовываться из окон вагонов и дверей тамбуров;
8. Проезжать в местах, не приспособленных для проезда;
9. Повреждать железнодорожный подвижной состав;
10. Подлезать под железнодорожным подвижным составом и перелезать через автосцепные устройства между вагонами;
11. Подниматься на крыши железнодорожного подвижного состава;
12. Курить в вагонах пригородных поездов;
13. Курить в местах, не предназначенных для курения, в пассажирских поездах.

Действия граждан при посадке в вагоны и (или) высадке из вагонов:

1. Осуществлять посадку и (или) высадку, не создавая помех другим гражданам;
2. Осуществлять посадку и (или) высадку только при полной остановке поезда;
3. Осуществлять посадку и (или) высадку только со стороны пассажирской платформы (в специально отведенных и приспособленных местах железнодорожных станций);
4. Осуществлять посадку и (или) высадку, держа детей за руку или на руках (гражданам с детьми).

Выписка из приказа Министерства транспорта № 18 от 08.02.07 « Правила нахождения граждан и размещения объектов в зонах повышенной опасности, выполнения в этих зонах работ, проезда и перехода через железнодорожные пути»

России от 08.02.2007 г. №18), а также разместить на сайтах образовательных учреждений (школы, детские сады и т.д.) наглядную информацию о безопасном поведении на железнодорожном транспорте (приложение 1).

Заместитель начальника
Куйбышевской железной дороги

A handwritten signature in dark ink, consisting of a large, stylized 'N' followed by a series of loops and a horizontal stroke.

Д.В.Новиков

Исп.: Кадникова С.Б.
Тел.: (3473) 25-91-40